



LEGENDA

	Nawierzchnia szcierzana z betonu asfaltowego KR4		Nawierzchnia szcierzana z betonu asfaltowego KR3
	Wymiana warstwy szcierzanej		Nawierzchnia z kostki granitowej 7/9
	Nawierzchnia zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm		Nawierzchnia zjazdu publicznego z nawierzchni bitumicznej
	Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej kolor szary gr. 8cm		Nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej kolor czarny gr. 8cm
	Nawierzchnia zatoki przystankowej z betonowej kostki brukowej kolor grafit gr. 8cm		Zieleni drogowy
	Pobocze		Opaska
	Linia granicy działek ewidencyjnych		Linia granicy miejscowego planu zagospodarowania terenu
	Linia granicy terenu kolejowego		Linia rozgraniczająca inwersję
	Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu		Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy dróg innych kategorii
	Linia wyznaczająca obowiązek przebudowy zjazdów		Linia wyznaczająca istniejący pas drogowy
	Krawężnik betonowy wystający 15x30 wyniesiony 12cm		Krawężnik betonowy obniżony 15x30 wyniesiony 2cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm		Krawężnik trapezowy 30x21cm
	Obrzeże betonowe 8x30cm		Projektowana bariera drogowy
	Projektowany ściek przykrawężnikowy 50cm		Projektowane korytka ściekowe 30cm
	Lokalizacja odwiertów geotechnicznych		Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie U-12a
	Projektowany mur oporowy		Projektowane wygradzenie U-12a
	Projektowana studnia kanalizacyjna deszczowej		Projektowana studnia kanalizacyjna deszczowej
	Projektowana oprawa oświetlenia drogowego		Projektowana sieć elektroenergetyczna
	Projektowana studnia teletelegraficzna		Projektowana sieć teletelegraficzna

Investor		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25 31-542 Kraków
Jednostka projektowa		Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSYSTEM Sp. z o.o. 51-127 Wrocław, ul. Miłkica 1
Lider konsorcjum:		
Konsorcjant:		Piotr Szymański Zakład Projektowo – Budowlany P.S. PROJEKT 58-310 Szczawno – Zdrój, ul. Kolejowa 24c
Nazwa zadania	Rozbudowa drogi krajowej nr 87 na odcinku Nowy Sącz – Płwiczna Zdrój w km. ok 11+000 – 13+400 (wraz z budową obiektu m. Barcice) w km ok. 18+300 – km 20+000 i w km ok. 20+848 – 21+400 w ramach programu: "Wzmocnienie nośności nawierzchni dróg krajowych do 115 kN/os"	
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY JEZDNIA GŁÓWNA DK87 – KM 20+848 – 21+400 WARIANT C	

DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant główny	mgr inż. Jarosław Białik	2/02/DUM	konstr.-bud.	
	Projektant	mgr inż. Maciej Kozuchowski	269/00/10	drogowa	
	Projektant	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	117/00/00/00/00/00	drogowa	
	Sprawozdawca	mgr inż. Marcin Przewłocki	15/15	konstr.-bud.	
Asystent:	mgr inż. Anna Przywłowska	-	-	-	
Asystent:	mgr inż. Weronika Wojcieszak	-	-	-	
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	01.2019	1/110/ZI/1-1/2018.	DROGOWA	KO	D 2.2C